

Wykonane roboty drogowe 31.07 - 05.08.2017 TYDZ. 31

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
DK7 168+060-168+360	Rozebranie podbudowy betonowej	m2	3200	100%
S7 km: 31+500 - 31+900, 37+650-37+800	Wykop	m3	9075	91%
29+400, 30+100-30+400 P, DD14	Wykop (rowy i skarpowanie)	m3	330	100%
31+400-31+500	Przygotowanie podłoża pod stabilizację	m2	4000	100%
29+330-29+450 L i P; 37+440-37+650 L i P, DD27 0+780-0+820; 37+650-37+750 L i P	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr 15cm KR1-6	m2	7312	74%
30+100-31+100 P, DD14,	Profilowanie rowów i skarp	m	1300	100%
29+200-29+300 L	Nasyp bez uszlachetnienia (pobocza)	m3	30	100%
38+440-38+540, 38+662-38+798, 38+540- 38+662, 38+798-38+820	Górna warstwa nasypu (dolne 20 cm)	m3	2760	89%
37+650-37+800, DD21	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	204	100%
S7 km: 32+154-32+290, 32+530-32+650	Nasyp uszlachetniony	m3	7500	61%
28+525-28+570 P, 28+315-28+420 L, łącznica nr 3 str. P	Ustawienie barier stalowych H1/W2/A	m	550	100%
łącznica 2 str. L, łącznica nr 3 str. L	Ustawienie barier stalowych H1/W4/A	m	513	98%
pas rozdziału 28+255-28+395	Ustawienie barier stalowych H2/W4/A	m	140	100%
pas rozdziału 28+130-28+255, 28+395-28+500	Ustawienie barier stalowych H2/W5/A	m	190	70%
S7 km 38+660 38+800 LP	Wykonanie nasypów - (GWN - dolne 30cm)	m3	700	100%
S7 km 29+320 - 29+460 LP	Wykonanie warstwy mrozoochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	9200	49%
S7 km 28+900 - 29+300 P; Ł4	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	2400	100%
S7 km 28+600 - 29+300 P; Ł4	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm (KR-6) - układana w dwóch warstwach technologicznych po 8 cm	m2	15880	75%
S7 km 33+900 - 34+260 L + przejazd awaryjny	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-6)	m2	5250	26%
DD14 0+810-0+880 L, 0+810-0+860 P	Umocnienie skarpy brukowcem kamiennym	m2	120	100%
DD14 0+660-0+705 L, 1+190-1+235 P, 0+660- 0+695 P, 1+270-1+310 L, 0+810-0+950 L, 0+970- 0+980 L, 0+780-0+860 P, DD25 0+160-0+275L	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	670	84%
DD14 0+660-0+705 L, 1+270-1+310 L, 1+190- 1235P, 0+660-0+695P, 1+190-1+235 P, 0+660- 0+695 P, 0+880-0+950 P, DD14 0+970-0+980 L, 0+780-0+805 P, DD25 (0+200-0+260 L/P)	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi	m2	390	30%
29+500-29+600 P, 29+700-29+900 P; 30+400- 30+600 P, 29+500-29+900 pas rozdziału; S-7 km 29+900 - 30+400 P; 30+600-31+450 P	Humusowanie (skarpy)	m2	8800	83%
Ł3 0+270 L	Zjazdy - stabilizacja	m2	70	100%
km 37+940 - 38+820	Wykonanie kolumn żwirowych	mb	5169	86%
km 37+940 - 38+080	Wykonanie kolumn CFA	mb	2218	100%
Z24	Platforma wyrównawcza	m3	840	84%
S-7 km: 38+250 - 38+340; 38+570 - 38+670	Geomaterac	m2	7600	100%